Teilegutachten

TGA Art 8.2

Nr. 14-TAAS-0193 E1/HGE

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für den Änderungsumfang *Scope of Modification*	: Stufenlos verstellbares Fahrwerk : *Continuously adjustable suspension system*
vom Typ / *of the Type*	: 299 100 160
Ausführungen / *versions*	: Eine : *One*
des Herstellers *of the Manufacturer*	**: FEG Fahrwerksentwicklungs GmbH** **Obere Riedwiesen 27** **D-74427 Fichtenberg**
für die Fahrzeuge *for the Vehicles*	: Audi A3 (8L), Audi TT (8N) Seat Leon (1M) VW Golf IV (1J), VW New Beetle (9C)

0. Hinweise für den Fahrzeughalter
Instructions for the Vehicle Owner

***Translator's note**: The following instructions refer to the German legal regulations. In other countries different regulations may apply.*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme
Immediate Performance and Confirmation of the Acceptance of the Modification

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!
The operating licence of the vehicle expires due to the carried-out modification, if the inspection provided by StVZO §19 Par. 3 has not been performed and confirmed or if the determined conditions are not observed!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
After the performance of the technical modification the vehicle accompanied by this part approval shall be brought before an officially recognised expert or test inspector of a technical testing body or a test engineer of an officially recognised inspection organization immediately in order to perform and confirm the mandatory inspection of the modification.

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts requires written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

I. Verwendungsbereich / *Range of Application*

Fahrzeughersteller *Vehicle Manufacturer*	**Handelsbezeichnung** *Commercial Description*	**Fahrzeugtyp** *Vehicle Type*	**Ausführungen** *Variants / Versions*	**Typgenehmigung** *Type Approval*
Audi	A3	8L	Alle mit Vorderradantrieb *all with front wheel drive*	e1*xx/xx*0042*..
	TT Coupé / Roadster	8N		e1*xx/xx*0089*..
Seat	Leon	1M		e9*xx/xx*0026*..
VW	Golf IV	1J		e1*xx/xx*0071*..
	New Beetle	9C		e1*xx/xx*0106*..

Der mit xx/xx versehene Teil der Typgenehmigungsnummer dokumentiert lediglich den aktuellen Stand der Rahmenrichtlinie zum Zeitpunkt der Genehmigungserteilung. Die Zuordnung des Fahrzeugtyps zur Genehmigung ist für die Belange des vorliegenden Gutachtens ausreichend.
The section xx / xx of the type-approval number only documents the actual status of the framework directive at the time of permit issuance. The assignment of the vehicle type for approval is sufficient for the needs of the present opinion.

Weitere erforderliche Angaben und Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen:
Further necessary Data and Restrictions to the Operating Range at Vehicles

Achse 1 / ***Axle 1***		
für zul. Achslasten [kg] *for permissible axle loads [kg]*	bis max. / *up to* 1030	
zulässiger Einstellbereich der Federtellerhöhe [mm] *permissible range of adjustment for spring cup seat height [mm]*	Audi A3 (8L)	210 bis / *to* 240
	Audi TT (8N)	215 bis / *to* 260
	Seat Leon (1M)	210 bis / *to* 240
	VW Golf IV (1J)	
	VW New Beetle (9C)	
Bezugsgrößen für das o. g. Einstellmaß *Reference values for the above-mentioned adjustment values*	Federauflage bis nächstliegende Befestigungsschraube Federbein *Spring rest to the centre of the nearest fastening screw*	
Abstand Radmitte-Radhausausschnittkante [mm] *Distance from wheel centre to wheelhouse rim [mm]*	Audi A3 (8L)	min. 330
	Audi TT (8N)	
	Seat Leon (1M)	min. 325
	VW Golf IV (1J)	min. 330
	VW New Beetle (9C)	

Achse 2 / ***Axle 2***		
für zul. Achslasten [kg] *for permissible axle loads [kg]*	bis max. / *up to* 1025	
zulässiger Einstellbereich der Federtellerhöhe [mm] *permissible range of adjustment for spring cup seat height [mm]*	Audi A3 (8L)	12 bis / *to* 42
	Audi TT (8N)	27 bis / *to* 42
	Seat Leon (1M)	22 bis / *to* 52
	VW Golf IV (1J)	17 bis / *to* 42
	VW New Beetle (9C)	22 bis / *to* 42
Bezugsgrößen für das o. g. Einstellmaß *reference values for the above-mentioned adjustment values*	Federauflage bis Anlagefläche der Gewindehülse am Fahrzeug *Spring rest to the contact point of the car*	
Abstand Radmitte-Radhausausschnittkante [mm] *Distance from wheel centre to wheelhouse rim [mm]*	Audi A3 (8L)	min. 325
	Audi TT (8N)	min. 335
	Seat Leon (1M)	min. 325
	VW Golf IV (1J)	min. 325
	VW New Beetle (9C)	min. 335

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts requires written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Tieferlegungsmaß [mm] / ***Extent of Lowering [mm]***		
	Audi A3 (8L)	30 bis / *to* 70
	Audi TT (8N)	20 bis / *to* 45
	Seat Leon (1M)	35 bis / *to* 65
	VW Golf IV (1J)	35 bis / *to* 65
	VW New Beetle (9C)	35 bis / *to* 60

II. Beschreibung des Fahrwerkes / *Description of the suspension system*

II.1 Achse 1 / *Axle 1*

Bauart / *design*	**Vorspannfeder** / ***Preload spring***	**Hauptfeder** / ***Main spring***
	Schraubendruckfeder, Zylinder, Ende(n) beigeschliffen *Coil spring, cylinder, head(s) baselined*	Schraubendruckfeder, Zylinder, Ende(n) beigeschliffen *Coil spring, cylinder, head(s) baselined*
Kennzeichnung / *Marking*	299-900-030	299-900-270
Art / Ort der Kennzeichnung *Sort / Location of marking*	Lackaufdruck auf dem Federdraht *Imprinted on the spring wire*	Lackaufdruck auf dem Federdraht *Imprinted on the spring wire*
Oberflächenschutz *Surface treatment*	EPS-Pulverbeschichtung *EPS-powder coating*	EPS-Pulverbeschichtung *EPS-powder coating*
Feder-Kennlinie *Spring characteristic*	linear/ *linear*	linear/ *linear*
Drahtstärke [mm] *Wire diameter [mm]*	5,2 x 8,9	11,0
Außendurchmesser [mm] *Outer diameter [mm]* oben / *top* mitte / *middle* unten / *bottom*	 - 80,0 -	 - 84,0 -
ungespannte Federlänge [mm] *Spring length unloaded [mm]*	80,0	170,0
Windungszahl / *Number of coils*	6,0	8,1

	Federteller (oben) ***Spring cup seat (top)***	**Federteller (unten)** ***Spring cup seat (bottom)***
Durchmesser max. [mm] *Max. Diameter [mm]*	79,0	79,5
Durchmesser min. [mm] *Min. Diameter [mm]*	20,0	50,5
Durchmesser Auflage [mm] *Diameter rest [mm]*	60,0	60
Höhe [mm] / *height [mm]*	35,0	14,0
	Zentrierteller (Mitte) ***Centering seat (middle)***	**Konterring** ***Lock ring***
Durchmesser max. [mm] *Max. Diameter [mm]*	80,0	79,5
Durchmesser min. [mm] *Min. Diameter [mm]*	57,0	50,5
Durchmesser Auflage [mm] *Diameter rest [mm]*	61,0	-
Höhe [mm] / *height [mm]*	18,0	6,5

	Federbein / ***Strut***	**Dämpfer** / ***Shock absorber***
Beschreibung / *Description*	Stufenlos verstellbarer Federteller mit Sicherungsring auf	Sportdämpferelement *Sport shock absorber*

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts requires written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

	Dämpferrohrgewinde *Adjustable spring cup seat with lock ring on the damper pipe thread*	
Kennzeichnung / *marking*	299-900-640	-

	Einfederungsbegrenzung / ***Bump stopper***
Teileart / Material *Kind of part / material*	Gummi- oder Hartschaumelement / *Rubber or polyurethane foam element*
Höhe / Ø [mm] / *Height / ∅ [mm]*	52 / 45
Einfederweg / *Spring pitch*	…vergrößert um / *extended by* 40 mm

II.2 Achse 2 / *Axle 2*

Bauart / *Design*	**Vorspannfeder** / ***Preload spring***	**Hauptfeder** / ***Main spring***
	Nicht vorgesehen *Not applicable*	Schraubendruckfeder, Tonne, Ende(n) beigeschliffen *Coil spring, barrel, head(s) baselined*
Kennzeichnung *Marking*	-	299-900-660
Art / Ort der Kennzeichnung *Sort / location of marking*	-	Lackaufdruck auf dem Federdraht *Imprinted on the spring wire*
Oberflächenschutz *Surface treatment*	-	EPS-Pulverbeschichtung *EPS-powder coating*
Feder-Kennlinie *Spring characteristic*	-	progressiv / *progressive*
Drahtstärke [mm] *Wire diameter [mm]*	-	11,0
Außendurchmesser [mm] *Outer diameter [mm]*		
oben / *top*	-	78,0
mitte / *middle*	-	112,0
unten / *bottom*	-	84,0
ungespannte Federlänge [mm] *Unloaded spring length [mm]*	-	270,0
Windungszahl *Number of coils*	-	9,5

	Federteller (oben) ***Spring cup seat (top)***	**Federteller (unten)** ***Spring cup seat (bottom)***
Durchmesser max. [mm] *Max. Diameter [mm]*	Serie / *OEM part*	81,0
Durchmesser min. [mm] *Min. Diameter [mm]*	-	50,0
Durchmesser Auflage [mm] *Diameter rest [mm]*	-	61,0
Höhe [mm] / *height [mm]*	-	28,0

	Federhöhenverstellung ***Spring height adjustment***	**Dämpfer** / ***Shock absorber***
Beschreibung / *description*	stufenlos verstellbarer Federteller *adjustable spring cup seat*	Sportdämpferelement *Sport shock absorber*
Kennzeichnung / *marking*	-	299-900-650

	Einfederungsbegrenzung / ***Bump stopper***

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts requires written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Teileart / Material *Sort of part / material*	Gummi- oder Hartschaumelement / *rubber or polyurethane foam element*
Höhe / Ø [mm] *Height / ∅ [mm]*	66 / 52
Einfederweg *Spring pitch*	…vergrößert um / *extended by* 10 mm

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen
Notes on possible combination with other modifications

III.1 Rad/Reifenkombinationen
Wheel/tire combinations

Serienrad- /Reifenkombinationen
OEM wheel/tire combination

- Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen.
  There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tire combinations.

Sonderrad- /Reifenkombinationen
Special wheel/tyre combinations

- Bei der Verwendung von Sonderrad- / Reifenkombinationen ist eine Begutachtung nach §21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen an einer technischen Prüfstelle erforderlich.
  If special wheel- / tyre combinations are used, the examination according to §21 StVZO (German Road Traffic Regulation) by an Officially Recognized Expert at a Technical Inspection Station will have to be executed.

III.2 Karosserieanbauteile, Austausch-Schalldämpferanlagen
Body parts, special exhaust systems

- Die dynamische Bodenfreiheit wird durch den Einbau der Sonderfedern/-dämpfer durch Vergrößerung der Einfederwege an der Vorder- und Hinterachse verringert. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zul. Achslasten verringert sich die Bodenfreiheit aufgrund der vergrößerten Einfederwege um die unter den Punkten II.1.4 und II.2.4 angegebenen Werte. Beim Überfahren von Bodenwellen, Schwellen und Aufpflasterungen ist entsprechend vorsichtig zu fahren.
  The dynamic ground clearance is decreased by mounting of special springs/shock absorber, which increase the bump travel of the front and rear axle. If the vehicle is unloaded the ground clearance decreases according to II.1.4. and II.2.4 because of the increasing bump travel. Care must be taken when driving over humps, barriers and heightened paving or road surfaces.

- Die Mindestbodenfreiheit von 80 mm wurde beim beladenen Prüffahrzeug eingehalten.
  The minimum ground clearance of 80 mm was observed by the loaded test vehicle.

- Bei Anbau von geänderten Karosserieanbauteilen und Austausch-Schalldämpferanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (z. Bsp. Befahren von Rampen)
  If changed body parts and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving on ramps etc.).

III.3 Anhängekupplung
Trailer hitch

- Die vorgeschrieben Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zul. Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.
  The mandatory minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (according DIN 74058) is 350 mm.

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts requires written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

IV. Auflagen und Hinweise
Conditions and Notes

Auflagen und Hinweise für den Hersteller
Conditions and Notes for the Manufacturer

- Eine Kopie dieses Teilegutachtens ist mit den Teilen mitzuliefern. Bei Verkleinerungen muss die Lesbarkeit erhalten bleiben.
  A copy of this approval has to be supplied with the parts. In case of reductions the legibility has to be maintained

- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.
  With supplying the approval with the suspension the manufacturer certifies the conformity of the test sample and the commercial part.

Auflagen und Hinweise für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme
Conditions and Notes for the workshop and for the check of modification

- Der Einbau sollte durch eine Fachwerkstatt erfolgen.
  The installation should be carried out in a professional workshop.

- Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
  Headlamp adjustment has to be checked.

- Es ist eine Achsvermessung durchzuführen.
  An axle alignment has to be performed.

- Die Endanschläge (Gummihohlfedern) und ggf. Federunterlagen müssen den Beschreibungen unter Punkt II.1 und II.2 entsprechen.
  The bump stops have to match the description under II.1 and II.2.

- Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
  The limitations of the range of application have to be observed.

- Die Verstellbereiche müssen entsprechend den unter Punkt I. angegebenen Maßen eingehalten werden.
  The adjustable range must be complied in accordance with the specified dimensions discribed in point I

- Die Fahrzeughöhe ist in der Fahrzeugdokumentation neu festzulegen.
  The vehicle height is to be redefined in the vehicle documentation.

- Bei Fahrzeugausführungen mit federwegabhängigen Bremsdruckminderern ist eine Überprüfung und ggf. Korrektur der Einstellung gemäß den Angaben des Werkstatthandbuches durchzuführen.
  If the vehicle is equipped with spring pitch related brake pressure reducers an inspection and if necessary, a correction of the adjustment has to be performed in accordance with the vehicle manufacturer's manual.

- Auf ausreichende Freigängigkeit zu allen Fahrwerks-, Antriebskomponenten, Leitungen etc. ist zu achten.
  The availibilty of sufficient clearance to all suspension and drive components, wires, tubes etc. has to be checked.

- Die Fahrzeughöhe ist in der Fahrzeugdokumentation neu festzulegen.
  The vehicle height is to be redefined in the vehicle documentation.

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts requires written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

- Falls aufgrund von ungünstigen Toleranzen die Mindestbauhöhen von Beleuchtungseinrichtungen (Scheinwerfer 500mm, Begrenzungsleuchten 500mm, Fahrtrichtungsanzeiger 350mm, Nebelschlußleuchten 250mm) nicht eingehalten werden können, müssen die Verstellbereiche der Fahrwerkskomponenten entsprechend reduziert werden.
  If due to unfavourable tolerances the required minimum heigths of lighting devices cannot be met (head lamps 500mm, position lamps 500mm, direction indicators 350mm, rear fog lamps 250 mm), the adjusting devices of the suspension kits have to be limited accordingly.

- Auflage nur für Audi TT: /
  Special Conditions for Audi TT only:
  Der Tieferlegungssatz wurde mit folgender Rad- /Reifenkombination geprüft: 225/45 R 17; 7,5x17 ET32. In diesem Fall müssen die Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche und –innenseiten sowie die radhausausschnittkanten nachgearbeitet werden, um ausreichende Freigängigkeit zu erreichen,
  The suspension kit was tested with the following tire / rim combination: 225/45 R17; 7,5x17 Offset 32.
  Suficient clearance could be only achieved by cut on the outer edges of wheel housing and rework at the area of tire treads and inner side of wheelhouse.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere
Amendment of vehicle documents

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:
The required amendment of the vehicle documents is deferred. The respective vehicle registration authority has to be informed by the vehicle owner accordingly when the authority deals with the vehicle documents next. Suggestion for the amendment:

Feld *Field*	Eintragung *Entry*
20	neue Fahrzeughöhe / *new vehicle height*
2	MIT HÖHENVERSTELLBAREM FAHRWERK DER FEG FAHRWERKSENTWICKLUNGS GMBH; KENNZ. FEDERN: A1: 299-900-030 / 299-900-270; A2: 299-900-660; KENNZ. FEDERBEIN A1: 299-900-640; DÄMPFER A2: 299-900-650; MASS RADAUSSCHNITTSKANTE ZU RADMITTE A1/A2: ...../.....**** *WITH CONTINUOUSLY ADJUSTABLE SUSPENSION SYSTEM OF FEG FAHRWERKSENTWICKLUNGS GMBH, MARKING SPRINGS FRONT: 299-900-030 / 299-900-270; REAR: 299-900-660; MARKING STRUT FRONT: 299-900-640; SHOCK ABSORBER REAR: 299-900-650;* *DISTANCE WHEEL CENTRE TO WHEEL HOUSE RIM FRONT/REAR: ...../.....******

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse
Basis of tests and test results

Das Versuchfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrwerkstiefer- / höherlegungen des VdTÜV Merkblattes 751, Ausgabe 08.2008 unterzogen.
Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.
The respective tests have been performed in accordance with the regulations of VdTÜV leaflet 751 of August 2008 („Expert valuation of constructional modifications of M- and N- vehicles with special regard to endurance strength“).

VI. Anlagen
Attachments

- Keine /
  none

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts requires written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

VII. Schlussbescheinigung
Final statement

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise/Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.
It is certified that the vehicles mentioned in the range of application meet the requirements of the German road traffic regulations (StVZO) in the currently valid amendment after the aforementioned modification and after the performed and confirmed inspection taking into consideration the instructions/conditions specified in this part approval.

Der Hersteller (FEG Fahrwerksentwicklungs GmbH) hat den Nachweis (Zertifikat Registrier-Nr. 20110 041216, Zertifizierungsstelle der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.
The manufacturer (FEG Fahrwerksentwicklungs GmbH) has furnished a proof (Certificate registration No.: 20110 041216, *Certification body of TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH) that he maintains a quality management system according to Annex XIX, Par. 2 StVZO.*

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Teile beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.
This part approval invalidates if technical changes are made to the vehicle parts or if changes made to the above-mentioned vehicle type that affect the use of this part and if the respective legal regulation changes.

Das Teilegutachten umfasst die Seiten 1 bis 9 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.
This part approval consists of page 1 to 9 incl. attachments mentioned under VI. and must always be passed on in its full wording.

Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.
The test laboratory is licensed as Calibration body according to EG-FGV for the type licensing procedure of the Kraftfahrt-Bundesamt under the registration-n°. KBA-P 00055-00.

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.
The test results and ascertained facts solely concern the tested parts and vehicles.

Wien, 04.12.2020

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Prüfingenieur

Dipl.-Ing. (FH)
Gerhard Heinrich

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Grund der Erweiterung: Korrektur eines Fahrzeugtyps (8N), Aktualisierung der Gutachtenform

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts requires written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH